

İzmir 4 İdare Mahkemesi Buca Metrosu Yapımı İşinin NUROL İNŞAAT+YAPI MERKEZİ'ne ihale edilmesine karar verdi

İzmir 4 İdare Mahkemesi Buca Metrosu inşaatı işinin GÜLERMAK'a ihale edilmesi kararının iptaline ve işin düşük teklifi veren NUROL İNŞAAT + YAPI MERKEZİ'ne ihale edilmesi ile ilgili bir sürpriz karara imza attı. Kimi hukuk çevrelerince hukuka aykırı olarak nitelendirilen bu karar ile ilgili olarak İzmir Büyükşehir Belediyesinin, Danıştay'a yapacağı itiraz başvurusunun ardından söz konusu idare mahkemesi kararının iptaline işin yine GÜLERMAK'a ihale kararının hukuka uygunluğu kararı çıkmasını beklediği bildiriliyor.

NUROL İNŞAAT + YAPI MERKEZİ'nin İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından "İzmir Hafif Raylı Sistemi 5. Aşama Üçyol-Buca Arası (Hattı) Yapım İş (İzmir Metro Projesi III)" ihalesi ile "İhale Değerlendirme Sonucunun Bildirimine" ilişkin 06.12.2021 tarihli İzmir Büyükşehir Belediyesi işleminin iptali için açılan davada İzmir 4. İdare Mahkemesi'nin 2024 E.-2022/621 K. Sayılı kararı ile dava konusu işlemin iptaline karar verdi.

İzmir 4. İdare Mahkemesi, 3 milyar 921 milyon TL'ye mal

olacak "İzmir hafif raylı sistemi 5. aşama Üçyol-Buca arası yapım işi" ihalesinde 3 milyar 392 milyon TL teklif vererek en düşük teklifi veren NUROL İNŞAAT + YAPI MERKEZİ'nin yaptığı başvuruyu karara bağladı. Mahkeme GÜLERMAK'a ihale edilen Buca Metrosu yapım işinin NUROL İNŞAAT + YAPI MERKEZİ'ne verilmesi şeklinde bir karar verdi.



İzmir Büyükşehir Belediyesi: "İhale süreci 4734 sayılı KİK ve ikincil mevzuat hükümlerine göre yürütülmedi"

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan açıklamada ihale sürecinin Türkiye'de yürürlükte bulunan 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve ikincil mevzuatlarından olan Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği hükümleri ile Kamu İhale Genel Tebliği açıklamalarına ve Yüksek Mahkeme Danıştay da dahil olmak üzere bu konuda verilmiş bulunan İdare ve Bölge İdare Mahkemeleri kararlarına dayalı olarak yürütülmediğine dikkat çekilerek, "Davaya konu işin finansmanının Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Asya Altyapı Yatırım Bankası (AIIB), Fransız Kalkınma Ajansı (AFD) ve Karadeniz Ticaret Kalkınma Bankası (BSTDB) ile imzalanmış kredi anlaşmaları ile karşılanmış olunması nedeniyle, iki aşamalı ihale süreci Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) kurallarına göre ve EBRD'nin elektronik ihale portalı ECEPP üzerinden gerçekleştirilmiştir." denildi.

Belediye idare mahkemesi kararının iptalini bekliyor

Belediye, Danıştay'a yapılacak itiraz başvurusunun ardından söz konusu idare mahkemesi kararının iptali ve işin yine GÜLERMAK'a ihale kararının hukuka uygun olduğu kararının çıkmasını beklediği bildirildi.

Antalya – Alanya Otoyolu YİD modeli ile ilana hazırlanıyor

Antalya – Alanya Otoyolunun (YİD) Yap İşlet Devret modeli ile önümüzdeki ay ilana çıkması bekleniyor. YİD modeli ile yapılması planlanan otoyolun ihalesi ile ilgili Cumhurbaşkanlığı Kararı, 5265 sayılı onaylandı.

İlgili 5265 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararında, Antalya – Alanya Otoyolu Projesinin idare ile görevlendirilecek şirket arasında akdedilecek sözleşmede, kamu maliyesi üzerine asgari yük getirecek şekilde dengeli bir risk dağılımının yapılması ve Proje kapsamında katkı payı ve/veya talep garantisi verilmesi halinde kamu tarafından üstlenilecek koşullu yükümlülüğün bütçe hedef ve dengeleri olumsuz yönde etkilemeyecek şekilde düzenlenmesi kaydıyla 3996 sayılı Bazı Yatırımlar ve Hizmetlerin YİD Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun Kapsamında Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilmesine ve Proje kapsamındaki yatırım ve hizmetleri gerçekleştirmek üzere görevlendirilecek şirket ile sözleşme yapmaya Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yetkili kılınmasına, anılan Kanununun 4'üncü maddesi gereğince karar verilmiştir denildi.



Antalya AK Parti İl Başkanı Avukat İbrahim Ethem Taş:

"Antalya bir çok alanda olduğu gibi ulaşım da önemli hizmetler alıyor"

Konu ile ilgili bir açıklama yapan AK Parti İl Başkanı Avukat İbrahim Ethem Taş, Antalya'nın bir çok alanda olduğu kadar ulaşım da önemli hizmetler aldığı söyledi.

Tarım ve turizmin yanı sıra ulaşım alanında da Antalya'nın Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden biri olduğunu vurgulayan Başkan Taş, "Seçim döneminde sözünü verdiğimiz Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nde süreç Sayın Cumhurbaşkanımızın imzasıyla birlikte Resmi Gazete'de yayınlanarak tamamlandı. Bu otoyol projesini önemsiyoruz. Tamamlandığında Antalyamızdan Alanyamıza kesintisiz ulaşım sağlanacak. Son yıllarda artan trafik yükünü hafifletecek bir yol olacak. Otoyolumuz 84 kilometre ana yol olmak üzere bağlantı yollarıyla birlikte 122 kilometre uzunluğunda olacak" dedi.

Antalya'daki trafik sorununun gün geçtikçe büyüdüğünü belirten AK Parti İl Başkanı Taş, "Birileri gibi söylem değil, proje üretiyoruz. Hükümetimiz bundan önce olduğu gibi bundan sonra da şehrimizde ulaşım yatırımlarına halkımızın rahat etmesi için devam edecek" diye konuştu.

15 Mart 2022 Salı günü Taahhüt Haber'de eşik değer üstü bir ihale sonucu yayınlandı

15 Mart 2022 Salı günü Taahhüt Haber'de yayınlanan tek eşik değer üstü ihale sonucu DSİ Genel Müdürlüğü'nün 21 Ocak 2022 Cuma günü tekliflerini aldığı (İKN. 2021/844065) Kars Barajı Sulaması İletim Hattı İkmali ihalesi sonucu oldu.

(İhaleye verilen teklifler için BKZ 24 Ocak 2022 Pazartesi tarih ve 2799 sayılı Taahhüt Haber Sayfa 38)

Yayınlanan sözleşme bilgilerine göre (ihale sonucu) yaklaşık maliyeti yatırımı 248.004.250 TL olan yatırımın inşaatını, yüzde -2,11% kırılma ve 247.775.380 TL ihale bedeli ile Arsel Enerji Çevre Telekom İnşaat Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi + Bmg Taahhüt İnşaat

Yapı Teknik Anonim Şirketi İş Ortaklığı gerçekleştirecek. Yatırım Kars'ta inşa edilecek.

İhalede makul teklif sahibi olarak ARSEL ENERJİ+BMG TAAHHÜT belirlenmiştir

Yatırımın yapım işi için 21 Ocak 2022 Cuma günü yapılan ihaleye 4 istekli katılmış, işin yaklaşık maliyeti 248.004.250 TL olarak açıklanmış, ilk oturum sonunda yapılan değerlendirmeye göre 197.938.195 TL sınır değer olarak hesaplanmış ve 0 firmanın sorgulanacağı dolayısıyla bu firmalardan aşırı düşük teklif açıklamaları (ADTA) isteneceği belirlenmiştir. ARSEL ENERJİ+BMG TAAHHÜT verdiği 242.775.380 TL ile en düşük fiyatı

içeren teklifi ile sınır değerini hemen üzerinde kalmış ve makul dolayısıyla aynı zamanda en düşük teklif sahibi olarak belirlenmiştir. Yapılan değerlendirme sonunda da işin makul ve aynı zamanda en düşük teklif sahibi ARSEL ENERJİ+BMG TAAHHÜT'e ihale edildiği açıklanmıştır.

Kesinleşmiş sonuç ilanı (İhale Sonuçları) istihbaratını kapsayan haberi, kazanan müteahhit firmanın devam eden işleri, bitirdiği işler dökümü, yetkili isimleri vb. ayrıntılı istihbaratı için

BKZ. 15 Mart 2022 Salı tarihli ve 2835 sayılı Günlük Taahhüt Haber Sayfa: 44 / Ayrıca daha fazla detay için BKZ. <https://taahhuthaber.com>