

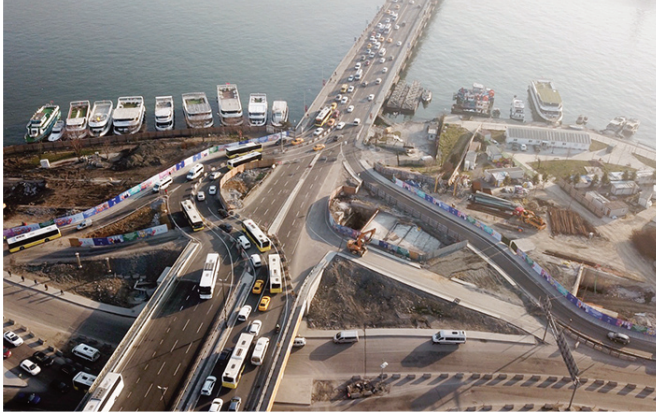
Cibali Alibeyköy Tramvayını Eminönü'ne uzatacak 2'nci kısım çalışmaları başladı

Cibali Alibeyköy Tramvayını (T5) Eminönü'ne uzatacak yatırımın çalışmalarına başladı. Hattın ikinci etabını devreye alacak çalışma kapsamında trafik akışı Aksaray – Taksim ve Taksim Aksaray istikametlerinde oluşturulan sirkülasyon yolu üzerinden sağlanacak.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), ilk etabı Cibali ile Alibeyköy Cep Otogarı arasında 1 Ocak 2021'de açılan tramvay hattını Eminönü'ne uzatacak çalışmaya başladı. İkinci etabın devreye girmesiyle Küçükpazar ve Eminönü istasyonları ile hat, Tarihi Yarımada'nın uç noktasına bağlanmış olacak. Çalışma boyunca trafik akışı, Aksaray – Taksim ve Taksim Aksaray istikametlerinde oluşturulan sirkülasyon yolu üzerinden yapılacaktır.

UNKAPANI KAVŞAĞI KÖPRÜ YENİLEME VE TRAMVAY ALTGEÇİDİ İNŞAATI KAPSAMINDA BAĞLANTI TAMAMLANACAK

"Unkapanı Kavşağı Köprü Yenileme ve Tramvay Altgeçidi İnşaatı" işi kapsamında, Alibeyköy – Eminönü Tramvay Hattı'nın Unkapanı Köprülü Kavşağı ile kesişim noktasında tramvay altgeçidi imalatları tamamlanacak. Söz konusu çalışmaların 2 ay içerisinde bitirilerek trafik akışının eski haline alınması planlanıyor.



FRANSIZ KALKINMA BANKASINDAN 93 MİLYON EURO KREDİ

İBB ile Fransız Kalkınma Bankası arasında, Eminönü- Alibeyköy Tramvay Hattı'nda kullanılması amacıyla, 93 milyon Euro tutarındaki ön protokole imzalar atıldı. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu, hattın kalan kısmının 2022 Aralık'ta açılacağını duyurdu. Geçen Haziran ayında yatırım ile ilgili bir açıklama yapan İmamoğlu, "Ulusal ve uluslararası piyasalara kıyasla çok uygun maliyetle sağladığımız bu finansman; 2 yıl geri ödemesiz ve 10 yıl geri ödemeli olmak üzere, toplam 12 yıl vadeli" demişti.

Bu finansman ile 20 trenin alımı gerçekleştirilecek ve hattın kalan 1.1 kilometresi bitirilecek.

YATIRIMIN SÖZLEŞMESİ 31 EKİM 2016'DA DOĞUŞ İNŞAAT İLE İMZALANMIŞTI

Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı İhalesini Kazanan DOĞUŞ İNŞAAT'la 31 Ekim 2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistemler Daire Başkanlığının takip ettiği yatırım kapsamında sözleşme bedeli 153 milyon Euro olarak açıklanmış ve yaklaşık 10 km uzunluğundaki hattın proje kapsamında; çift hat üzerinde 14 yolcu istasyonu, raylı toplu taşıma sisteminin elektromekanik işleri ve katensiz iki ray arasında gömülü zeminden sürekli enerji besleme sistemine sahip tramvay araç temini işleri olduğu belirtilmişti.

İhaleye 8 firma katılmış ve teklif vermişti. Teklifler şöyleydi:

- 1-AÇILIM + AKÇADAĞ + KMB (METRO) KYIVMET-ROBUD 139.925.569,00 (€)
- 2-DOĞUŞ İNŞAAT 152.998.679,88 (€)
- 3-KOLİN İNŞAAT + ADFA 198 .498.000,00 (€)
- 4-BELEN İNŞAAT + ATZ ENERJİ+ NEORAY 209.500.000,00 (€)
- 5-MAKYOL + KALYON İNŞAAT 214.478.192,02 (€)
- 6-GÜLERMAK 217.673.155,70 (€)
- 7-E+M ELEKTRİK + HEITKAMP + REC ULUSLARARASI 219.757.030,15 (€)
- 8-ALARKO 232.651.676,87 (€)

Yatırımın inşaatının 2022 yılı sonunda tamamlanması ve T5'in sonlanması hedefleniyor

29 Mart 2022 Salı günü Taahhüt Haber'de hiçbir ihale ilanı yayınlanmazken eşik değer üstü bir ihale sonucu yer aldı

24 Şubat 2022 tarihli ve 31760 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan mevzuat değişikliklerinin bir kısmının 28 Mart 2022 tarihinde yürürlüğe girmesi nedeniyle 28 Mart 2022 Pazartesi günü EKAP'ta hiç bir ihale duyurusu yayınlanmadı. Dolayısıyla Taahhüt Haber'in 29 Mart 2022 Salı günü yayınlanan nüshasında da hiçbir ihale ilanı yer almadı.

Ancak aynı gün eşik değer üstü bir ihale sonucuna sayfalarımızda yer verdik. KGM 2 BÖLGE'nin (İzmir) yayınladığı ilana göre Aydın Çevre Yolu Ayr-Denizli Çevre Yolu Ayr Km:0+000 - 104+700 Arası Altyapı İyileştirme ve BSK Kaplama Onarım ihalesini

110.893.913 TL ihale bedeli ile DANIŞ YAPI MADENCİLİK hayata geçirecek. KGM 2 BÖLGE'nin sözleşmesini 7 Mart 2022 Pazartesi tarihinde imzaladığı yatırım için çalışmalara 15 Mart 2022 tarihinde başlandı. Yatırımın yapım işi 600 gün sürecek.

Kesinleşmiş sonuç ilanı (İhale Sonuçları) istihbaratını kapsayan haberi, kazanan müteahhit firmanın devam eden işleri, bitirdiği işler dökümü, yetkili isimleri vb. ayrıntılı istihbaratı için BKZ. 29 Mart 2022 Salı tarihli ve 2845 sayılı Günlük Taahhüt Haber Sayfa: 11/ Ayrıca daha fazla detay için BKZ. <https://taahhuthaber.com>

Ekrem İmamoğlu: "HIZRAY 6 milyar dolara malolacak"

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul'un doğusunu ile batısını birbirine bağlayacak HIZRAY (M34) yatırımının, proje ve fizibilitesinin hazır olduğunu açıkladı

İmamoğlu, Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı ile ilgili açıklamalar yapmak için bir toplantı düzenledi. Toplantıda M34-HIZRAY'da yaşanan gelişmeleri de aktaran Ekrem İmamoğlu 'yıldız proje' olarak adlandırdığı proje ile ilgili şunları söyledi

"HIZRAY 13 istasyonda, 12 transfer merkezi üzerinden İstanbul'un bütün raylı sistemlerine kuzey-güney ekseninde birleşen bir hat. Hem hâlihazırda işlemekte olan hem de inşaat halindeki bütün raylı sistem hatlarını birinci ve ikinci derecede direkt birbirine bağlayan bir hat. 100 kilometre/saat ortalama hızla yolcuların gerçekleşeceği bu ekspres hattımız sadece İstanbul'u bir uçtan bir uca bağlamayacak, aynı zamanda İstanbul'un üç havalimanını da birbirine bağlamış olacak. HIZRAY, İstanbulluların yaşam kalitesi için, kesinlikle bir yıldız projesidir. Projemiz ve fizibilitesi hazır. Yaklaşık 6 milyar dolara mal olacak olan bu projenin ihale hazırlık dokümanlarını da yıl sonuna kadar hazır edeceğiz."

HIZRAY (M34) NEDİR

HIZRAY veya M34 (Beylikdüzü - Sabiha Gökçen Havalimanı) Hızlı Metro Hattı, 2020 yılının Eylül ayında İstanbul Büyükşehir Belediyesi başkanı Ekrem İmamoğlu tarafından gündeme getirilen, İstanbul'un doğu-batı doğrultusunda yapılacağı duyurulan hızlı metro projesidir.



İlk olarak Avrupa Yakası'ndaki Halkalı ile Anadolu Yakası'ndaki Sabiha Gökçen Havalimanı arasında 62,8 km uzunluğunda ve 10 istasyon olacak şekilde planlanan hattın [1][2], İBB Başkanı İmamoğlu'nun 7 Şubat 2021'de düzenlediği "Raylı Sistemlerde Büyük Hamle" basın toplantısında Esenyurt ve Beylikdüzü ilçelerinden gelen yoğun taleple hattın Beylikdüzü'nden başlayacağı ve 13 durak olacağı duyuruldu.

Hatta işletme hızının 100 km/sa olması planlanmaktadır.