

TÜRKİNŞA: “Enflasyon yüzde 70 iken verilen yüzde 10 fark beklentilerin çok altında”

TÜRKİNŞA Genel Başkanı Servet Arslan 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun Geçici 6. Maddesinin Uygulanmasına Yönelik yazılı bir açıklama yaptı. Arslan, “Yılbaşından bu yana inşaat malzemelerine gelen zam %70 iken, TÜİK %26 olarak açıkladı. Müteahhiller aradaki farkın verilmesini beklerken, hükümetin sadece %10 destek olunduğuna dikkat çeken Arslan, “Yapılan uygulama kamu müteahhillerinin sorunlarını sadece halının altına süpürmekten ibarettir.” dedi.

TÜRKİNŞA'nın yaptığı açıklama aynen şöyle:
“TÜRKİNŞA Genel Başkanı Servet Arslan: Beklenen yine olmadı, gerçekçi bir fiyat farkı verilmedi. Yine üst bir bakış açısıyla hazırlanmış ve konuyu geçiştirmek amacıyla düzenlenmiş bir kanun. Beklentimiz en az ilave fiyat farkı olarak %70 olmasıydı. %10 çok düşük bir fark, enflasyon bugün itibarıyla %70; yıl sonu öngörülen oran %125'tir. Yapılan değişiklik kalıcı ve dinamik bir uygulama içermeyip ne sektöre beklentilerimizi ne de ticari beklentilerimizi karşılamıyor. Maalesef konunun öznesi yine kaçırılmıştır. Esası şudur:

BU KONU BİRİLERİ TARAFINDAN MAGAZİN KONUSU YAPILAMAYACAK KADAR CİDDİ BİR KONU. BİRİLERİ DE ARTIK BİZİM GÖZÜMÜZÜN İÇİNE BAKSIN. BİZ İŞ ÜRETİYORUZ.

Bu sektör istihdamın %30'unu karşılıyor; toplam üretimin de %15'ini karşılıyor ve harcıyor. Bunun sonucu ciddiye alınsın. Firmaların moral ve motivasyonunu bozmak kalıcı sorunlar yaratır. Zorla güzellik olmaz. Bizden imkansız istemek sonuç getirmez. Bugüne kadar defalarca kriz yaşandı bu sektörde, bu en uzun süreli ve müdahalesi en geç olan kriz. İdarecilerin “Eski kazandıklarına sayınsınlar.” bakış açısı ve söylemi en hafif tabirle iyi niyetli değil. Enflasyon hedeflerinden sapan fiyat artışları,



kullanılan esas malzemelere ve işçiliğe gelen zamların direkt ve sürekliliği olacak şekilde ödenmesidir. Bu kararname ile yine süreli ve ortalama fiyatlar alınarak hesaplanacağı öngörülmüştür. Bu tür çözümler sorunları ötele ve halının altına süpürür.

Bu daha kalıcı sorunlar haline gelir.

SORUNLARIN DAHA KALICI HALE GELMEMESİ İÇİN BİZİM ÇÖZÜM ÖNERİLERİMİZ

Hiçbir koşula bağlı olmaksızın her aşamada, bu kriz geçene kadar tasfiye etme hakkı tanınsın. Bu yalnızca müteahhidin talebi ile olsun. Önceki yıllarda yapılan ihalelerde büyük haksızlıklara yol açtığı için, verilen fiyat farkı sözleşme fiyatları üzerinden değil, sözleşme fiyatlarının güncel değerleri üzerinden hesaplınsın. Sözleşmesinde fiyat farkı verilmeyen işler için belirlenen 0,25 ve 0,15 katsayıları 0,50 olarak değiştirilsin. 2022 ve 2023 yıllarında yapılacak sözleşmelerden damga vergisi ve karar pulu alınmasın. Yıllara sâri işlerin hakedişlerden %5 stopaj kesintisi yapılmınsın. Özellikle arz eden işler için, bu ay dahil TÜİK yalnızca bu sektörde kullanılan malzeme ve hizmete yönelik malzeme ve işçilik listesini güncellesin.

Biz bu konuda tespitler için yardım etmeye hazırız. Haftalık ya da aylık olarak artışları tespit etsin. Yalnızca bu bölüm için ek hakedişler düzenlenebilir. Hakediş dışı alacaklarımızın yani STOPAJ ve KDV gibi alacaklarımızın öncelikli olarak talep ediliş biçimine göre ödenmesi sağlınsın. Ya da başka bir inceleme olmadan kaynağında kesilen bu alacakların kamuya olan diğer borçlarımıza mahsup edilmesi sağlınsın. (SGK – Veraset Harçlar – Trafik Cezaları – Dava Harçları gibi) Bu şu ana kadar yapılmıyor. Firmalarımıza kamu bankalarından Merkez Bankası baz fiyatından kredi verilsin. KGF'den sözleşme bedellerinin %30 kadarına malzeme alış aşamasında garanti verilsin.

İşin esası bu sektör ile ilgili çözüm üretmek istedikten sonra çok çözümler üretilir. Biz bu konuda ilgililerin, yetkililerin anlayışını bekliyoruz.”

İzmir Büyükşehir 3 yılda yol yatırımlarına 3 milyar 730 bin lira harcadı

İzmir Büyükşehir Belediyesi son üç yılda kentlinin yollarını yenilemek ve konforlu bir ulaşım sağlamak için başta asfalt, ova yolu ve kavşak düzenlemeleri olmak üzere yeni yolların açılmasında yaya üst geçitlerine kadar 3 milyar 730 bin liralık yatırım yaptı. İzmir Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ve İZBETON ekipleri şehrin ana arterlerinden en uzak köy yollarına kadar büyük bir özveriyle çalışmalarını sürdürdü.

AŞFALT, SATHI KAPLAMA VE PARKE ÇALIŞMALARINA 2,7 MİLYAR HARCANDI

1 milyar 743 milyon liralık yatırımla 4 milyon 124 bin ton asfalt dökülerek ortalama 10 metre genişliğinde 2 bin 104 kilometre uzunluğunda yol asfaltlandı. 6 milyon 678 bin metrekare (bin 334 kilometre uzunluğunda) ova yolu düzenlendi. 4 milyon 383 bin metrekare (877 kilometre uzunluğunda) kilit parke taşı döşendi.

72 KİLOMETRE YENİ YOL AÇILDI

8 metre genişliğinde 72 kilometre uzunluğunda yeni yol açıldı. Bayraklı'daki 1848. Sokak ve Yeni Girne Caddesi bağlantısında yapılan çalışmalar kapsamında, bölgede yeni bir imar yolu açıldı. Konak'ta bulunan Vezirağa bölgesinde yapılan köprü ve toplam 600 metrelik bağlantı yolları ile Lale ile Çaldıran mahallelerinin Yeşildere Caddesi'ne bağlantısı sağlandı. Çiğli ilçesindeki Ata Sanayi'nin içindeki 8780/1 sokağın 700 metrelik kapalı kısmı Fen İşleri ekiplerince açıldı ve yol 8855. Sokak'a bağlandı. Bu çalışma sayesinde bölgeden Anadolu Caddesi, Evka-5 ve Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'ne bağlantı sağlanmış oldu. Bornova Naldöken Mahallesi'ndeki Nilüfer kavşağında kapsamlı bir çalışma yapıldı. Kavşak ile Cengizhan Caddesi arasındaki 1281/19 Sokak'ta yaklaşık bin 400 metrelik yeni bir imar yolu açıldı. Bu yol ile bölgede bulunan 4. Sanayi, Ankara Caddesi ve otoyola bağlanmış oldu. Mürselpaşa Bulvarı'nın Karşıyaka-Bornova yönünde hastanenin de bulunduğu bölgede yeni imar yollarını kullanıma açmıştı. 4 bin 143 araçlık açık otopark alanı yapıldı.

BİSİKLETLİ ULAŞIM DÖNEMİ

İzmir BŞB. Ulaşım Dairesi ve Fen İşleri Dairesi başkanlıkları tarafından pandemi sürecini fırsata çevirerek Konak'ta Şehit Nevres, Vasif Çınar, 2. Kor-

don ile Plevne Bulvarı'nda, Narlıdere'de Narlıdere Merkez ile Sahilevleri bisiklet yolu arasında, Yeşildere Caddesi yan yolunda, Şirinyer-Basmane arasında, Dikili'de Sevgi Yolu ve Uğur Mumcu Caddesi'nde, Çeşme'de Rıza Erten Caddesi'nde, Karşıyaka'da Bostanlı dere kenarı, Peynircioğlu dere kenarı, Halkpark ve 1671 Sokak'ta, Konak'ta Talatpaşa Bulvarı ve Cumhuriyet Bulvarı'nda yaklaşık 27 kilometrelik bisiklet yolu hizmete açıldı.

SALGIN FIRSATA ÇEVİRİLDİ

Mürselpaşa Bulvarı yan yolundan Gıda Çarşısı'na bağlantı, Bayraklı Soğukkuuy, Konak Vezirağa, Çiğli Ata Sanayi ve Bornova Nilüfer Caddesi'nde düzenleme çalışmaları yapılarak trafik rahatlatıldı. Büyükşehir, pandemi döneminde sokağa çıkma yasaklarını, yol yenileme çalışmaları açısından fırsata dönüştürdü. Bu kapsamda İzmir'in en önemli arterlerinden olan ve yıllardır çalışma yapılamayan Altinyol, Yeşildere Caddesi, Mithatpaşa Caddesi, Gaziemir Akçay Caddesi, Mürselpaşa Bulvarı ve Kültürpark çevresi baştan sona yenilendi.

OTOGAR VİYADÜĞÜ TAMAMLANDI, BUCA TUNELİ BAŞLADI

İzmir Şehirlerarası Otobüs Terminali'ni kent merkezine doğrudan bağlayacak Buca Tüneli ve viyadük projesinin birinci etabında yer alan 2 viyadük, 2 karayolu alt geçidi ve bir üst geçit 154 milyon liralık yatırımla tamamlandı. 559 milyon liralık bedelle tünel inşaatı ile projenin üçüncü ve dördüncü etaplarında yer alan 2 alt geçit, 4 menfez, 4 kavşak, 1 üst geçit ve duvar imalatlarının yapımı başladı. Tünel önümüzdeki aylarda hizmete alınacak viyadüklerle Konak'tan şehirlerarası otobüs terminaline ulaşımı kolaylaştıracak. Şehir içi trafiğe de nefes aldıracak projenin toplam uzunluğu 7,1 kilometreyi bulacak.

TRAFİĞE ALTIN DOKUNUŞLAR

Kent içinde trafik yoğunluğunu ve sıkışıklığını azaltmak, kesintisiz ve güvenli trafik akışı sağlamak için 56 noktadaki kavşak düzenlemeleri tamamlandı. Bornova Egemak, Konak Karataş, Güzelyalı, Alsancak Garı, Çehar Dudayev, Balçova Marina, Bayraklı Çiçek Mahallesi, Uçkuyular Deniz Feneri Sokak, Buca Çevre Yolu çıkışı, Çiğli Koçtaş, Karabağlar Yaşayanlar, Mustafa Kemal Sahil Bulvarı 16 Sokak ke-

şişimi ile Altinyol Caddesi düzenlenen önemli kavşaklar arasında yer alıyor.

YENİ ÜST GEÇİTLER

İzmir Büyükşehir Belediyesi yurtaşlardan gelen talepleri dikkate alarak trafiğin hızlı ve yoğun olduğu caddelerden geçmek isteyen bisiklet sürücülerini, engelli ve yayaların ulaşım güvenliğini sağlamak için yeni üst geçitler yapıyor. Konak Mürselpaşa Bulvarı üzerindeki Şehit Er Altan Yenil yaya üst geçidi yenilendi. Buca Doğu Caddesi'ne, Karşıyaka Yalı Mahallesi'ne, Gaziemir Aktepe ve Buca 23 Nisan İlkokulu'na yeni bir üst geçit yapıldı. Göztepe Şehit Kerem Oğuz Erbay yaya üst geçidi yenileniyor.

KARAYOLU KÖPRÜLERİ İLE RAHAT ULAŞIM

400 milyon liralık yatırımla birçok ilçede 70'e yakın dere üzerinde yağışlar nedeniyle yıkılan taşıt ve yaya köprüleri yenileniyor, vatandaşların güvenli ve rahat ulaşımı sağlanıyor. Son 3 yılda dere üzerinde 3 karayolu köprüsü ve 13 araç geçişi uygun menfez yapıldı. 2 karayolu köprüsü, 2 menfez ve 2 yaya köprüsü çalışmaları devam ediyor. Torbalı Moskof Çayı Karayolu Köprüsü, Dikili Bademli Mahallesi'ndeki karayolu köprüsü ve Yeşildere üzerindeki



Vezirağa karayolu köprüsü inşaatları tamamlanmış. Menemen Seyreköy Mahallesi'nde İZBAN hattı üzerinde karayolu köprüsü inşa

edilerek İzmir-Çanakkale Karayolu ile tarım arazileri arasındaki bağlantı sağlandı. Gaziemir, Karabağlar, Balçova, Menderes, Urla başta olmak üzere 13 menfez köprüsü araç geçişine uygun hale getirildi. Menemen Hasanlar ile Bergama Fevziye Mahallesi'nde bulunan karayolu köprüleri ile Seferhisar'da 2 yaya köprüsü, Urla ve Karabağlar'da birer menfez çalışması devam ediyor. 9 ilçede 14 karayolu köprüsünün yenileme çalışmaları da başladı.