

# Çayyolu – Sincan Ring Metro su projesini PROTA MÜHENDİSLİK gerçekleştirecek

**Ankara Büyükşehir Belediyesi, Çayyolu (M2)- Sincan (M3) Bağlantı Hattı (M6) hattının “Uygulamaya Esas Kesin Proje Hizmetleri İşi” ihalesini kazanan firma PROTA Mühendislik ile sözleşme imzalandı.. İmza töreninde konuşan Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, “İnşallah projeler tamamlandıktan sonra yapımına başlayacağız.**

Geçtiğimiz hafta Ankara Büyükşehir Belediyesinin Çayyolu (M2)- Sincan (M3) Metroları bağlantı hattının “Uygulamaya Esas Kesin Proje Hizmetleri İşi” ihalesini kazanan firma PROTA Mühendislik ile sözleşme imzalandı. Başkanlık makamında gerçekleşen törende imzaları; Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, EGO Genel Müdürü Nihat Alkaş, Prota Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Danyal Kubin attı. Yavaş, imza töreninde yaptığı konuşmada projenin hayırlı olmasını dileyerek, şöyle konuştu: “Daha önce hazırlanmış hiçbir metro projesi yoktu. Hepsini Ulaştırma Bakanlığı’na devredilmişti. Bize izin verilen öncelikle Dikimevi Mamak Metro su Projesi oldu. Bunun proje ihalesine çıkıldı. Kredisi bulundu onaylandı ve inşallah ocak ayı içerisinde başvuran 8 firma içerisinde yapımını biri üstlenecek ve inşallah temel atmaya çalışacağız. Bunun yanında Dikmen Metro su için proje ihalesi yaptık şu anda devam ediyor. Keçiören Metro su’ndan Ovacık’a uzanan hattın proje ihalesi yapıldı. Ayrıca Kuru Yaşamkent ve Kuru Bağlıca Proje ihaleleri yapılmıştır. Bu proje ihaleleri bizim seçimden önce tamamlanacaktı fakat bir eksik vardı, Bağlıca’dan Sincan’a uzanan hat aynı zamanda Başkentray hem de hızlı tren entegre olacak şekilde onunda ihalesini bugün imzalıyoruz. İnşallah projeler tamamlandıktan sonra yapımına başlayacağız. Ankara’daki ulaşımı çözenin toplu ulaşımdan, konforlu ulaşımdan başka hiçbir çaresi yok. İnşallah, Allah yapmayı da bize nasip eder. Hayırlı uğurlu olsun.”

## ÇAYYOLU METROSUNUN BORCUNU 4 BUÇUK YILDA ÖDEMİŞ OLDUK

Havaalanı Metro su’na dikkat çeken Yavaş, açıklamalarını şu sözlerle sürdürdü:

“Çayyolu Metro su’nun borcunu bu ay bitiriyoruz. Ulaştırma Bakanlığının yaptığı metronun parasını biz 4,5 yılda ödemiş olacağız. Oysa metro kredileri bildiğiniz gibi uzun vadeli kredilerle yapılır çünkü halka daha fazla yük bindirilmez. Seçimde iş başına geldikten sonra yapılan düzenlemeyle böyle bir kesinti yapıldı. Şimdi de Keçiören Metro su’ndan gara gelen kısmı da bizden kesmeye başlayacaklar. Aslında metroları biz yapmış oluyoruz. Bu tören vasıtasıyla Ankara halkına şunu söylemek istiyorum; Keçiören Havaalanı Metro su’nu Çubuk’a kadar uzanacak şekilde 2 yıldır yatırım programına almasına rağmen henüz ihalesine çıkmadı. Biz bir yandan projeleri tamamlarken var olan projeyi de bir an evvel yapmasını diliyorum. Dünyada hiçbir başkentte havaalanından kente gelişte toplu ulaşım raylı sistem var, sadece Ankara’da yok. Bu da bizi oldukça üzüyor. Bu vesileyle onun da bir an evvel yapımına başlanmasını diliyorum. Tekrar hayırlı uğurlu olsun.”

## YAVAŞ: “5 İSTASYON VE 11,6 KİLOMETREDEN OLUŞACAK HAT, BAĞLİCA İLE DEVLET MAHALLESİ İSTASYONLARINI BİRBİRİNE BAĞLAYACAK”

Yavaş, sosyal medya hesaplarından konuyla ilgili şu paylaşımı yaptı: “Ankara’da iki ayrı hattı birbirine ring şeklinde bağlayacak olan ilk metro hattının proje çalışması için bugün ilk imzaları attık. Kuru metrosunun Bağlıca metrosuna uzatılmasının ardından Çayyolu metrosunu Sincan metrosuna bağlayacak olan hat için proje çalışmasına başladık. 5 istasyon ve 11,6 kilometreden oluşacak hat, Bağlıca ile Devlet Mahallesi istasyonlarını birbirine bağlayacak. Değerli hemşehrilerim, görev geldiğimizde bırakın devam etmesini, projesi yapılan bir tek metro hattı bile bulunmuyordu. Bu dönemde, 7,43 kilometrelik Mamak Metro su’nun projesini tamamladık. Yapım ihalesinin 2. aşaması 8 Ocak 2024 tarihinde yapılacak ve inşallah bu dönem temelinin atacağız. 9,63 kilometrelik Kuru-Bağlıca ve Kuru-Yaşamkent Metro Hattı, 7,69 kilometrelik Keçiören-Ovacık Metro Hattı ve 14,3 kilometrelik Kızılay-Dikmen Metro Hattı’nın projesini 2024 yılının Şubat ayına kadar tamamlamayı hedefliyoruz. Bugün proje çalışması imzalanan 11,6 kilometrelik Bağlıca - Devlet Mahallesi hattı ile beraber, toplamda 5 ayrı hatta 50,65 kilometrelik metro projesi için süreci gün kaybetmeden sürdürüyoruz. Havalimanı Metro su ise T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uhdesinde olup Belediyemizle ilgisi bulunmamaktadır.”

**ALKAŞ: “RAYLI SİSTEM HATTIMIZIN KUZEY-GÜNEY AKSINDAKİ ENTEGRASYONU DA TAMAMLANMIŞ OLACAK”**  
Yapımına başlanacak bağlantı hattı projesi ile ilgili bilgi veren EGO Genel Müdürü Nihat Alkaş şu açıklamalarda bulundu: “Kızılay Çayyolu Metro su’nun son hattı olan Kuru İstasyonu’ndan sonra Yaşamkent ve Bağlıca yönlerine uzatılması konusunda bir proje çalışması yürütmekteyiz. 5 istasyondan oluşan bu hattın “Uygulamaya Esas Kesin Proje”lerini 2024 yılının Şubat ayında tamamlanması planlanmaktadır. Çayyolu-Sincan Metroları bağlantı hattının proje yapımı ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yatırım Programı’nda yer aldığından Bağlıca’da sonlanan hattın Sincan Metro su’na uzatılmasına ilişkin projenin de bütünlük açısından Belediyemizce yapılması Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızdan talep edilmiştir. Bakanlığın 18 Nisan 2023 tarihli izin yazısı sonrasında çıkılan proje ihalesini kazanan yüklenici firma PROTA Mühendislik ile bugün sözleşmeyi imzalıyoruz. 5 istasyondan oluşan bu hattın yapılmasıyla, bölgede yaşayan yoğun nüfus hareketlilik ihtiyacı, sistem kapasitesi ve hizmet konforu yüksek raylı sistemlerle karşılanmıştır ayrıca raylı sistem hattımızın kuzey-güney aksındaki entegrasyonu da tamamlanmış olacaktır. Bu hat, 70 dakika süren Çayyolu ve Sincan hatları arasındaki yolculuk süresini 25 dakikaya düşürecek gibi YHT ve Başkentray hatlarıyla da entegrasyonunu sağlayacaktır. Projenin bir yıl içinde tamamlanması öngörülmektedir. Başkentimize ve hemşehrilerimize hayırlı olmasını diliyorum.”



## PROTA MÜHENDİSLİK YÖNETİM KURULU BAŞKANI DANYAL KUBİN: “EKİPLERİMİZİ SEFERBER ETTİK”

Prota Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı Danyal Kubin ise, “39 yıllık bir tecrübe ile konuşmak istiyorum. Öncelikle çok uzun yıllar Ankara’mıza, raylı sistemleri unutmam Ankara Büyükşehir Belediyemizin gündemine tekrar raylı sistemleri kazandırdığımız için size çok teşekkür ediyorum. Bu bizim Ankara Büyükşehir Belediyesine yapacağımız ilk proje... Ekiplerimizi seferber ettik. Şu anda sahadalar yer tespiti için çalışıyorlar yani işe başladık kısacası. En uzun 8 ayda mutlaka bu projeyi bitirip sizin, Ankara Büyükşehir Belediyesinin liderliğinde inşaat çalışmalarına sevk etmek istiyoruz. Bundan sonra inşallah birlikte çok güzel bir çalışma gerçekleştireceğiz” diye konuştu.

**10 KİLOMETRE UZUNLUĞUNDA 5 İSTASYONDAN OLUŞUYOR**  
Proje (Etüt – Proje – Tasarım) çalışmasına başlanacak Çayyolu (M2)- Sincan (M3) Birleşim Hattı (M6) 10 kilometre uzunluğunda ve 5 istasyondan oluşuyor. Bu hat ile Çayyolu- Sincan hatları arasındaki geçiş süresi kısılalacağı gibi Başkentray ve YHT hatlarıyla da entegrasyonu sağlanacak.